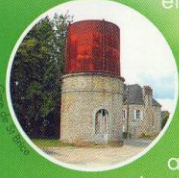
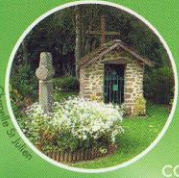


Circuit des Meslinières

Saint-Brice-en-Coglès



Le **manoir des Meslinières** (fin du XV^e), clos de murs, est composé d'un corps de logis desservi par une tourelle, et des dépendances. Un porche d'entrée ouvre sur la cour au centre de laquelle se trouve un puits. A l'arrière, la tourelle carrée abrite un escalier à vis qui accède à la salle et les deux chambres hautes. En haut, une petite échauguette contenant elle aussi un escalier à vis secondaire permet d'atteindre la pièce haute située au sommet de la tour. Les pièces hautes sont très prisées au XVI^e siècle ; isolées par rapport au reste du logis, elles invitent à la méditation et à l'étude.

Le **château d'eau** qui ravitaillait les locomotives à vapeur est le seul vestige de la gare ; il était alimenté par une station de pompage située sur la Loisanche, au lieu-dit le Pont, à plus d'un kilomètre de là, grâce à une canalisation souterraine qui passait sous le bourg.

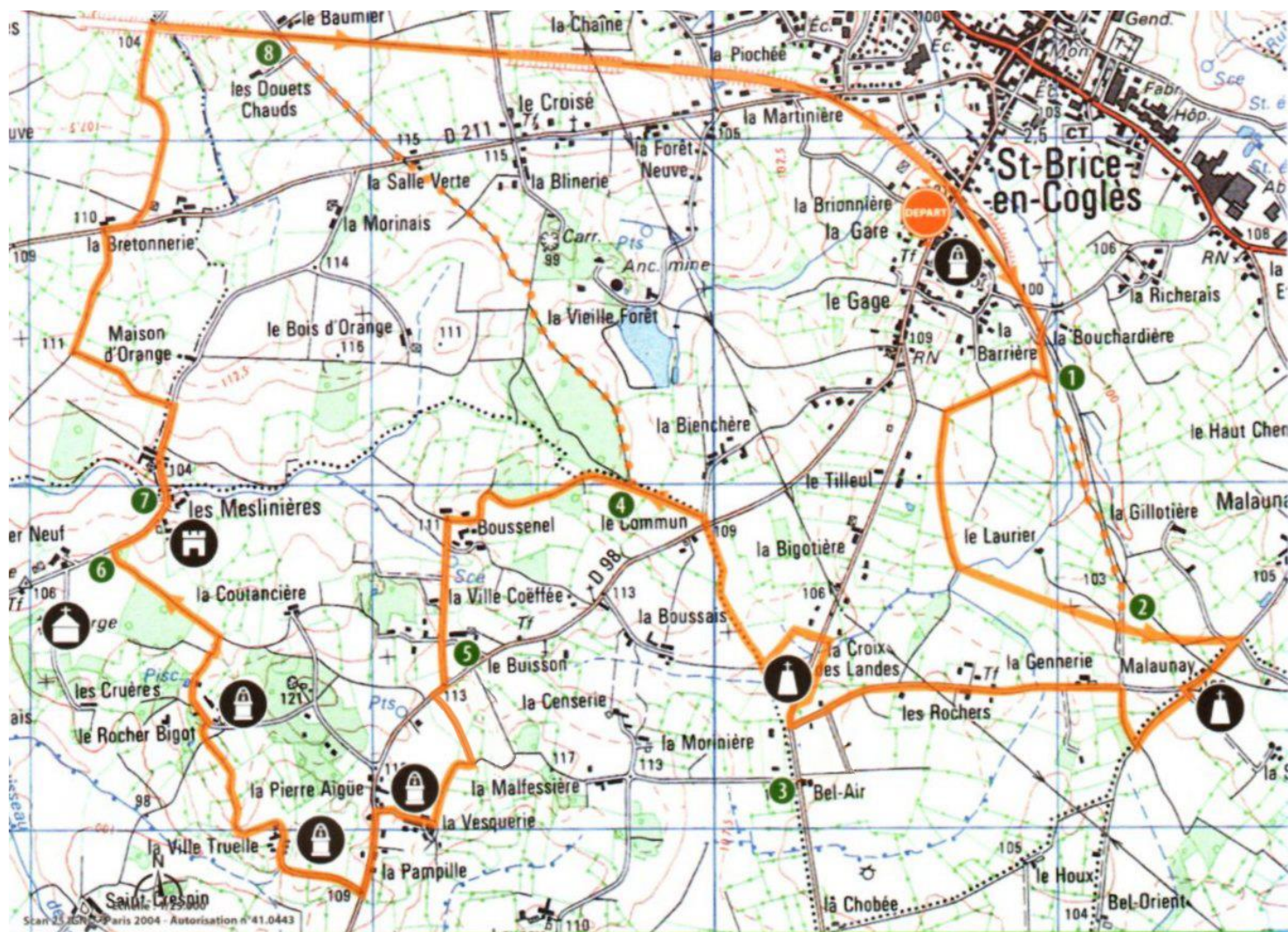


ce circuit comporte des sections ouvertes aux cavaliers



taux de chemins en terre ou empierrés : 75%

Le 24 janvier 1872 est inaugurée la ligne de chemin de fer entre Fougères et St-Brice-en-Coglès, et le 11 octobre, la ligne atteint la Baie du Mont-Saint-Michel ; la gare devient alors un centre de grande activité avec l'expédition des granits, du bétail et des autres productions de la région, et le trafic des voyageurs. Le circuit des Meslinières vous emmène pendant quelques kilomètres le long de cette voie ferrée devenue verte, pour mieux s'enfuir ensuite dans la campagne marcbloisienne à la chasse au manoir...



Départ : à la gare de Saint-Brice. Empruntez l'ancienne voie ferrée aujourd'hui voie verte en direction de la Boucardière puis prenez le chemin à droite.

① Peu après, deux variantes possibles : l'une directe via un chemin parallèle à la voie verte, l'autre plus longue (+ 400 m) rejoint une ancienne voie romaine.

② Les deux variantes se rejoignent ; prenez sous la route à droite vers Malaunay puis vous suivez le chemin à gauche pour revenir vers la Gennerie par le petit bois à droite. Rejoignez la Croix des Landes.

③ Empruntez à droite le bord aménagé de la route puis prenez à gauche dans le champ remontant au Commun.

④ Ici, choisissez la variante courte (8,5 km) à droite via la Salle Verte (allez au ⑧) ou la longue (13 km) à gauche par les Meslinières, en passant Bousсенel et la Ville Coëffée.

⑤ Arrivé à la D98, prenez à droite puis aussitôt à gauche en direction de la Vesquerie ; remarquez le logis XVII^e conservant sa grande grille hors d'œuvre, la souche de cheminée décorée de boules de granit et la lucarne avec son œil de bœuf. Retrouvez la D98 et Pampille que vous traversez vers le sud. A la sortie du village, rejoignez à droite les remarquables hameaux de la Ville Truelle et du Rocher-Bigot.

⑥ Parvenu à la route, vous pouvez, en bon randonneur, rejoindre à gauche l'oratoire Saint-Julien (1923) au Rocher-Neuf, où à l'origine la statue était placée dans une niche fixée sur le tronc d'un châtaignier ; ici, le patron des voyageurs est aussi vénéré pour faire marcher les enfants. Reprenez la route, direction le manoir des Meslinières (XV^e) (voir verso).

⑦ Continuez à longer la route puis prenez à gauche avant Maison d'Orange vers la Bretonnerie ; prenez à droite la D211 pendant une cinquantaine de mètres puis à gauche afin de retrouver la voie verte. Gagnez le baumier à droite.

⑧ Les deux variantes se rejoignent ici. Continuez sur l'ancienne voie ferrée jusqu'à votre terminus, en gare de Saint-Brice, à proximité du château d'eau des locomotives (voir verso).